

## **Implementacija ukrepa obsega naslednje aktivnosti:**

- izbiro pripravljavcev strategije (slednji naj bodo kompetentni in dobri poznavalci problemov lokalnega okolja),
- organizacijo fokusnih skupin z udeleženci v prometu (uporabniki javnega prevoza, kolesarji, predstavniki avtoprevoznikov in gospodarstva, predstavniki izvajalcev javnega prometa, predstavniki javnih ustanov, pristojni državni organi, mladi ...),
- analizo želja in potreb udeležencev v prometu ter abstrahacijo slednjih v vodilo prometne politike,
- analizo razvoja prometne politike v sosednjih občinah ter analizo državne zakonodaje in državnih strategij,
- pripravo usmeritev razvoja na področju prometa,
- konkretizacijo usmeritev s predlaganimi ukrepi in
- sprejem strategije v občinskem svetu.

## **Finance**

V kolikor občina poveri izdelavo strategije zunanjim strokovnim organizacijam bo za izdelavo odštela okrog 25.000 EUR. V kolikor jo pripravi sama v okviru občinskih strokovnih služb in zainteresirane javnosti, stroška praktično ne bo imela.

## **Kadri (občinski in iz vrst mladinskih organizacij)**

Občina naj zagotovi strokovno podkovano ekipo, ki bo pripravila strategijo.

Mladi naj bodo vključeni v fazi načrtovanja, saj lahko ponudijo drugačne in unikatne uvide v problematiko ter nakažejo rešitve. Predstavniki mladih in mladinskih organizacij naj zato sodelujejo v razpravah in pri pripravi rešitev.

## **Akti**

Za pripravo strategije dodatni akti niso potrebni. Strategija sama je akt, ki je sprejet ob zaključku ukrepa.

## **Komu je namenjen?**

Ciljna skupina ukrepa so vsi prebivalci lokalne skupnosti, ki so tako ali drugače udeleženi v prometu, pa tudi turisti in vozači ter gospodarstvo.

## **Učinki**

- oblikovanje koherentne in strateško naravnane strategije, ki identificira trenutno stanje javnega prevoza in kolesarske kulture v občini, stanje individualne avtomobilske mobilnosti in predvidi ukrepe in smernice za nadaljnje aktivnosti,
- prispevek in premik k trajnostnemu razvoju občine in
- aktivacija mladih in drugih občanov k uporabi koles.