

## **Implementacija ukrepa obsega naslednje aktivnosti:**

- v primeru odsotnosti predhodnega izvajanja subvencioniranja seznanitev s pravno podlago ter postopki, ki jih za izvajanje tovrstne naloge občine predvideva zakonodaja,
- pripravo in sprejem občinskega akta za subvencioniranje prevozov,
- subvencioniranje prevozov dijakom in študentom,
- zagotovitev sredstev za izvedbo ukrepa v občinskem proračunu,
- pripravo oz. prilagoditev potrebnih obrazcev za občane in
- ustrezno promocijo ukrepa med mladimi.

## **Finance**

Višina finančnih sredstev je odvisna od stopnje subvencioniranja, denimo 20 % cene mesečne vozovnice. Zneski tako precej variirajo, ob upoštevanju povprečnine pa bi ukrep občino stal 116 EUR letno za vsako subvencijo.

## **Kadri (občinski in iz vrst mladinskih organizacij)**

Občina mora za izvajanje ukrepa zagotoviti, da priprava, izvedba in spremljanje pravilnika postanejo del rednih delovnih nalog pristojnih občinskih uradnikov. Ti bi za izvrševanje ukrepa porabili 200 delovnih ur letno.

## **Akti**

Odlok in/ali Pravilnik o subvencioniranju prevozov za dijake in študente, ki imajo stalno prebivališče v občini.

## **Komu je namenjen?**

Ciljna skupina ukrepa so osebe, ki se redno izobražujejo v srednješolskih, višješolskih in visokošolskih programih v Republiki Sloveniji, ki niso zaposlene oziroma vpisane v evidenco brezposelnih oseb pri pristojnih organih za zaposlovanje in za obisk izobraževalne institucije koristijo javni prevoz in imajo stalno prebivališče v občini. Te so upravičene do subvencioniranja prevozov za nakup mesečne vozovnice v obdobju študijskega leta.

## **Učinki**

- povečana uporaba oblik javnega prevoza,
- finančna razbremenitev življenjskih stroškov šolajočih se mladih,
- povečanje ekonomske privlačnosti javnega prevoza in
- povečanje zanimanja za nakup mesečnih vozovnic v primerjavi z individualnimi.