

Finance

V primeru, ko občina s kombiniranimi vozili že razpolaga, je strošek ukrepa nizek in zajema le stroške goriva, amortizacije vozila in dela šoferja. Tak strošek se lahko oceni na 1.500 EUR mesečno, v kolikor se mesečno opravi večje število prevozov med različnimi kraji v občini. V kolikor občina s prostim vozilom ne razpolaga, je potrebno znesku prišteti še strošek nakupa vozila.

Infrastruktura

Posebna infrastruktura ni potrebna. Pri zagotavljanju široke vključitve mladih je potrebno zagotoviti primerno mrežo postajališč, zagotovitev njihove varnosti in vzeti v obzir tudi zagotavljanje varnega dostopa do postajališč (pešpoti, pločniki, prehodi za pešce ...).

Kadri (občinski in iz vrst mladinskih organizacij)

Program lahko pripravi zaposlen, ki je v občinski upravi zadolžen za promet ali javni delavci lokalnega mladinskega centra. Zagotoviti je potrebno šoferja za kontinuirano izvajanje ukrepa.

Pri načrtovanju linij in časovnic mora biti vključeno čim večje število mladih oz. njihovih predstavnikov, saj je le tako mogoče zagotoviti optimalno delovanje in uporabo programa. Brez sodelovanja mladih je namreč nemogoče pripraviti program, ki bi odgovarjal na probleme mladih s prevozom ter tako uresničeval lastne namene.

Akti

Za izvajanje ukrepa ni potrebno sprejeti nobenih aktov, razen v primeru, če se opravi nakup novega vozila. Sredstva za ukrep je potrebno zagotoviti v okviru akta o proračunu.

Komu je namenjen?

Ciljna skupina ukrepa so mladi, ki prebivajo v območjih občin, kjer program javnega prevoza ni zagotovljen, in ki nimajo lastnega prevoza na prostočasne aktivnosti.

Učinki

- povečana udeležba mladih v popoldanskih prostočasnih aktivnostih,
- izboljšanje možnosti za osebni razvoj mladih in zadovoljevanje individualnih želja mladih po prostočasnih aktivnostih ter
- izboljšana prometna varnost.